

LE «FRANCO-SUISSE»

Daniel Dreyer

Cet article est consacré à un domaine de la philatélie qui a quelque peu perdu de son intérêt parmi les collectionneurs,

du courrier affranchi pouvait être glissé par les personnes privées dans une boîte aux lettres aménagée sur le côté du wagon des «ambulants». Dans d'autres gares, l'un des postiers

parfois simplement «**AMBT**» (sans la mention des villes) étaient apposés sur ces lettres de «poste ferroviaire», laquelle constitue un domaine de collection historique très intéressant.



Carte postale avec le cachet d'oblitération de l'ambulant du «22.XI.75», n° 86. Il a été utilisé de 1871 à 1889.



Lettre de Berne à destination de Dijon, oblitération du 4.XI.83, avec le cachet ambulant «NEUCHATEL-PONTARLIER» du groupe 86 A.



Lettre des Verrières pour Pontarlier du 11.NOV.1860, oblitérée avec le cachet ambulant «NEUCHATEL-PONTARLIER» du groupe 83 E. L'année 1860 est l'année de l'inauguration de la ligne. Première date connue à ce jour.



Carte postale de France pour la Savoie, affranchie avec un timbre français de 5 ct, qui a été taxée (triangle «T») avec un timbre-taxe français de 10 ct. Le timbre à droite a été oblitéré avec la griffe sur une ligne «GARE DES VERRIERES DE JOUX» (type 2). Le cachet postal est «AMBULANT, 2.III.06, N° 9».

surtout depuis que les CFF et la Poste ont supprimé les wagons des «ambulants». Pour rappel, il s'agissait de wagons spécialement aménagés pour que les postiers puissent trier le courrier pendant que le train se dirigeait vers sa ville de destination. Dans certaines gares, lors des arrêts,

du wagon des «ambulants» descendait du train et vidait la boîte aux lettres fixée au mur de la gare, en emportant le courrier. Des cachets d'oblitération portant la mention «**AMBULANT**» (souvent avec la mention de la ligne et les noms des deux villes de départ et d'arrivée) ou

Neuchâtel-Pontarlier

Dans le canton de Neuchâtel, une liaison ferroviaire **Neuchâtel - Pontarlier** a existé de 1860 à 1914 (date à confirmer). Un peu d'histoire: après la demande d'une concession, celle-ci fut accordée le 29 novembre 1853. Peu après la signature de l'ac-

cord et la récolte des fonds, la compagnie dénommée «**Franco-Suisse**» est fondée. Les travaux commencent le 2 février 1853 à la Combe-Germain sur le territoire des Bayards. Pour cette ligne, 6 ponts sur cours d'eau, 4 viaducs et 12 tunnels furent construits. Après 4 ans de travaux, la ligne fut ouverte le 24 juillet 1860, avec une journée officielle d'inauguration au village frontrière des Verrières. Le train d'honneur fut accueilli avec grand enthousiasme par la population. A noter que plusieurs lignes ferroviaires des CFF, transportant du courrier postal à destination de la région de Pontarlier, Besançon et Dijon, se raccordaient au «Franco-Suisse» (notamment les trains venant de Lausanne et de La Chaux-de-Fonds)

Nombreux cachets

Notre collection de pièces accumulée pendant des décennies

compte de nombreux cachets d'oblitération «Ambulant» de cette ligne du «Franco-Suisse». Nous en avons fait une liste complète. En voici quelques exemples (tous ont la petite croix suisse en bas du cachet) de ces cachets «ambulant» utilisés de 1860 à 1889 (mais pendant des périodes différentes pour chacun d'eux!):

Ambt. Neuchâtel-Pontarlier
 Ambt Pontarlier- Neuchâtel
 Bern-N-Pontarlier
 Pontarlier-N-Bern
 Neuchâtel-Pontarlier
 Pontarlier-Neuchâtel

Gare des Verrières

Cette gare ferroviaire, située à la frontière franco-suisse, a joué un rôle important sur cette ligne du «Franco-Suisse» reliant (Berne)-Neuchâtel et Pontarlier. Après en avoir reçu l'accord de la Direction des Postes de Paris, une boîte aux lettres a été installée à la gare des Verrières

de Joux. Lors des passages du train, le chef de gare remettait le courrier récolté aux agents suisses du train Berne-Pontarlier ou Neuchâtel-Pontarlier. Les timbres-poste affranchissant ces lettres étaient oblitérés au moyen d'une griffe horizontale utilisée par les agents suisses. La mise en service a été faite le 1.9.1899 et la dernière griffe répertoriée date de 1914. Il existe trois types de griffes marquée «GARE DES VERRIERES DE JOUX», utilisées pendant différentes périodes. Elles sont particulièrement difficiles à trouver sur lettres ou cartes postales, le plus souvent affranchies avec des timbres français.

Les lecteurs intéressés par ce sujet peuvent me contacter à mon adresse de courriel (drdaniel20@hotmail.com) ou par courrier postal (Daniel Dreyer, 47 Chemin des Ailes, 1216 Cointrin).

Obtenez des prix élevés pour vos collections

Nous recherchons des collections de timbres-poste, de lettres de tous pays ou de timbres isolés de valeur, allant de la période classique aux temps modernes, pour les inclure dans une de nos prochaines ventes aux enchères.

Nous citons à titre d'exemple le lot 796 «collection tout pays» de notre 66ème vente des 11 et 12 décembre 2020: Prix de départ Fr. 300.-, adjudé Fr. 3400.- + 21 % de commission!



Schwarzenbach Auktion Zürich

Vente aux enchères internationales de timbres-poste

Merkurstrasse 64 • 8032 Zürich • Tel. 043 244 89 00 • Fax 043 244 89 01
 info@schwarzenbach-auktion.ch • www.schwarzenbach-auktion.ch